

EXPO BETON 9^{ÉDITION}



SALON DE DÉVELOPPEMENT DES VILLES CORRIDORS
ET ZONES ÉCONOMIQUES SPÉCIALES

LES CORRIDORS SUD DE LA RDC – SADC

PROJETS À DÉVELOPPER ET OPPORTUNITÉS D'AFFAIRES

DU 16 AU 19 AVRIL 2025

LUBUMBASHI ASSEMBLÉE PROVINCIALE DU HAUT-KATANGA

Sommaire

01. Contexte

05. Partenaires

02. Objectifs

06. Documents préparatifs

03. Résultats attendus

07. Durée, période et lieux

04. Méthodologie

08. Programme



01. Contexte

«GRAND KATANGA, Les intérêts géostratégiques de la RDC dans le projet de construction du port de Banana : Quel impact avec les ports du Corridor Sud : Lobito, Walvis-Bay, Port Elizabeth, Dar es Salaam, Mombasa etc.»

L'économie congolaise présente aujourd'hui des revenus dont les ressources budgétaires sont essentiellement basées sur l'exportation des métaux précieux tels que le cuivre et le cobalt. Sa diversification apparaît dès lors comme une nécessité, devant s'appuyer notamment sur le développement des opportunités (de transformation, de commerce, des zones urbaines et rurales, des zones industrielles, de l'énergie, de l'habitat) qu'offrent ses corridors.

Les voies d'évacuation des minerais de la RDC s'étendent sur environ 2000 km. Il est donc crucial de connecter les divers corridors internes, permettant d'acheminer efficacement les productions minières du Grand Katanga. Le port en eau profonde de Banana, situé à l'ouest du pays, constitue une avancée majeure vers l'indépendance maritime de la RDC, offrant un contrôle total sur la logistique des exportations depuis l'océan Atlantique, en complémentarité d'infrastructures de la région.

Le développement des infrastructures ferroviaires, notamment par les corridors de Lobito via Kolwezi (Lualaba), et de Walvis-Bay via Lubumbashi (Haut-Katanga), générera une dynamique économique pour les régions et les villes traversées.

Il s'en suit que cette manière de procéder créera une dynamique économique importante pour les villes et les régions traversées.

ExpoBetonRDC ASBL mettra en avant la question stratégique des corridors lors de sa 9ème édition, afin d'inciter le gouvernement et ses partenaires à exploiter pleinement le potentiel de cette zone.

La présente édition d'ExpoBetonRDC sera un partage, une vulgarisation et un approfondissement des réflexions au sein des ateliers techniques qui seront organisés avec la contribution des décideurs, des élus, des responsables de l'administration publique, des corporations professionnelles et des experts que sont les architectes, urbanistes, ingénieurs, géographes, environnementalistes, sociologues, économistes et démographes, politicologues, juristes, entrepreneurs, promoteurs, investisseurs congolais et étrangers, usagers des routes, bailleurs de fonds, la société civile, etc.

À cet effet, ExpoBeton ASBL comptera sur votre concours tant matériel que financier pour organiser des rencontres de réflexion, d'échanges B2B & B2G sur les thématiques évoquées ci-haut en vue d'atteindre ses objectifs.

À la fin des travaux, chaque atelier qui traitera des différents sous-thèmes fournira ses conclusions et solutions durables sous forme de recommandations pour développer à l'horizon 2050, les villes des Corridors de la République Démocratique du Congo.

Un comité de suivi des résolutions et recommandations dudit forum sera mis en place à la fin des travaux.



02. Objectifs

Présenter toutes les opportunités de développement des secteurs clés des mines, des infrastructures, de l'énergie, de l'Habitat, du commerce et du transport multimodal, de l'emploi, etc

Mettre en œuvre des stratégies destinées à accélérer la croissance économique et sociale dans les Corridors, tout en préservant l'environnement

Transformer les Corridors en axes de développement qui offrent non seulement des services de transport et de transit modernes, rapides et compétitifs qui favorisent le commerce, mais aussi stimulent les investissements et encouragent le développement durable et la réduction de la pauvreté

Établir les plans d'aménagement Urbain et des infrastructures de chacune des villes des Corridors et coordonner les différents projets multimodaux des infrastructures de transport

Stimuler le développement économique et social

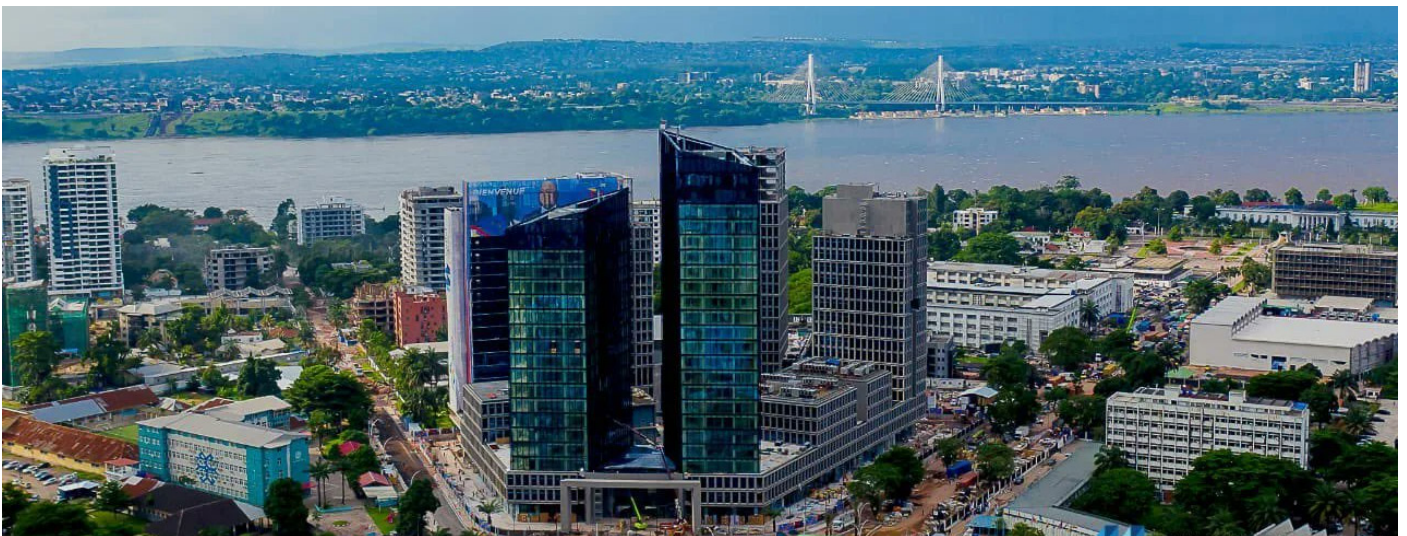
Tenir compte de la normalisation dans le cycle d'extraction et d'exploitation des minerais, dans les infrastructures, la production des matériaux de construction, etc et la solidité du sol lors des grands travaux

Faciliter les échanges et la mobilité pour les personnes, les véhicules routiers et rails, les marchandises dans la partie Sud

03. Résultat attendus

Des recommandations portant sur les corridors de la RDC : le corridor de Lobito par Kolwezi et Dilolo dans le Lualaba, le corridor de Walvis-Bay par Lubumbashi dans le Haut-Katanga, le corridor Malange (partie Angola) par Kananga dans le Kasai, le corridor Mwanbeni par Dar-es-Salam et le Corridor Ouest par Banana, etc ;

- **L'élaboration de programmes d'Aménagement Urbain des villes principales en tenant compte des besoins des corridors ;**
- **L'identification des opportunités d'affaires intégratrices dans la sous-région ;**
- **L'engagement des Partenaires Publics, Privés et Financiers, etc.**



04. Méthodologie

En vue d'atteindre les objectifs fixés ci-haut, le comité d'organisation de l'ExpoBeton RDC a opté pour l'approche suivante :

- **Journée porte ouverte ;**
- **Conférences et débats / Ateliers / Exposition / visites entreprises / Présentations culturelles ;**
- **Présentation et Vente promotionnelle des produits et services exposés, etc ;**
- **Echanges B2B et B2G ;**
- **Visite des industries et Zones industrielles disponibles ;**
- **Visite des sites de développement le long des Corridors.**

05 Partenaires

a) Les partenaires institutionnels :

Présidence de la République, Gouvernement Central, Cabinet du Vice-Premier Ministre de l'Economie, Cabinet du Vice-Premier Ministre des Transports, Gouvernorat provincial du Haut-Katanga, l'Assemblée Provinciale du Haut-Katanga, Ministère des Mines et cadastre minier, Ministère de l'Urbanisme et Habitat, en charge de la Politique de la ville, Ministère de l'Aménagement du Territoire, Ministère des Infrastructures et Travaux publics, Ministère de l'industrie et des PME, Ministère du Commerce extérieur, Ministère de l'ESU, Ministère de la formation professionnelle, le CES, le Senat, l'Assemblée Nationale, etc.

b) Les partenaires opérationnels :

NCP&DC, RUBIS, le Gouvernement de la République, le Gouvernement provincial du Haut-Katanga, l'Assemblée Provinciale du Haut-Katanga & la Présidence de la République

c) Le secteur Privé :

Industries du ciment & Entreprises de construction, Bureaux d'études, Sociétés Immobilières, Sociétés de distribution des matériaux ; industries minières, société de logistique et de transport, etc.

***Les autres institutions :** Direction Générale de Développement des Corridors des Industries (DGD-CI), Direction Générale des Douanes et Accises (DGDA), Direction Générale des Impôts (DGI), OCC , ANPPIE, ARSP, SNEL, INPP, RVA, LMC, ANAPI, gouvernements provinciaux et assemblées provinciales; les établissements et services publics, les entreprises du portefeuille de l'Etat, les agences de coopération , les représentations diplomatiques et commerciales des pays amis et les universités,



06. Documentation

- Les accords de coopérations bilatérales et sous régionales ;
- Le Programme Régional des Initiatives de Développement Spatial, en sigle PRIDS, ou Corridor de Développement ;
- Les Programmes de développement des Gouvernements ;
- Rapport final de la 7^e édition « Kolwezi-Lualaba : Eldorado du corridor Sud de la Rdc-SADC »;
- Rapport final de la 8^{ème} édition dont le thème était, « Révolution urbaine : des solutions durables du corridor ouest pour Kinshasa et Kongo-Central » ;

07. Durée, période et lieux

4 Jours ▶ Du 16 au 19 Avril 2025

 **Lubumbashi Assemblée Provinciale du Haut-Katanga**



07. PROGRAMME

THEME PRINCIPAL :

LES CORRIDORS DE LA RDC-SADC : PROJETS À DEVELOPPER & OPPORTUNITES D'AFFAIRES, MINES-INFRASTRUCTURES-LOGEMENT-LOGISTIQUE-ENERGIE-EMPLOI

HEURES

ACTIVITÉS

16 AVRIL 2025:

JOURNEE PORTES OUVERTES

17H00' - 19H00'

Cocktail des Entreprises (Sur invitation)
Activités culturelles

17 AVRIL 2025

CEREMONIE D'OUVERTURE OFFICIELLE -

08H00' - 09H30'

Petit déjeuner sponsors

09H30' - 10H00'

- Accueil, enregistrement et installation
- Arrivée des Honorables députés, sénateurs et des membres du Gouvernement

10H00' - 10H45'

- Arrivée de Son Excellence Madame la Première Ministre, Cheffe du Gouvernement
Arrivée de Son Excellence Monsieur le Président de la République

10h45' - 11h05'

- Annonce du Programme par le Protocole d'Etat

11H05' - 11H20'

- Mot de Bienvenue
Honorable Jean BAMANISA, Président du Comité d'Organisation

11H20' - 11H30'

- Mot de circonstance
Gouverneur de la Province du Haut-Katanga

11H30' - 11H40'

- Entretiens préliminaires : pistes et repères historiques du Grand KATANGA

11H40' - 11H50'

- Mot de circonstance
Son Excellence Madame la Première Ministre, Cheffe du Gouvernement

11H50'-12H00'

- Allocution d'ouverture
Son Excellence Monsieur Félix Tshisekedi Tshilombo, Président de la République

12H00'-13H30'

- PAUSE
Cocktail et visite guidée des stands

APRÈS-MIDI

14H00'–15H30'

PANEL 1 : LES DÉFIS DE L'INTÉGRATION DES ESPACES GRAND KATANGA ET GRAND KASAÏ DANS LE RÉSEAU DU CORRIDOR DE LOBITO COMME CATALYSEUR DE L'INTERCONNECTIVITÉ RÉGIONALE

Intervention de Honorable Président du Sénat Hon Sama LUKONDE :

Les Accords et traités, quel est le rôle du Sénat pour leurs suivis et évaluations.

15H30'–17H00

PANEL 2: LE CORRIDOR DE LOBITO : UN NOUVEAU CHAPITRE POUR L'INDUSTRIALISATION DE LA RDC, DE L'ANGOLA ET DE LA ZAMBIE

Présentation du tracé du Corridor de Lobito

M. Roger Te BIASU, Coordonateur du Projet pour la RDC

Les enjeux géostratégique du Corridor de LOBITO

Prof. Cyril MUSILA ABAL, CHESD

17H00'–19H00

Activités Culturelles sur le thème « Education & Nouvelle Citoyenneté »

18 AVRIL 2025

09H00'–11h30'

PANEL 3: L'AVENIR DES CORRIDORS EN 2050 : ENJEUX URBAINS ET RURAUX.

- Quelles perspectives de développement régional intégré 2050 à planifier des Corridors de LOBITO (Océan Atlantique) et de Dar es Salaam (Océan indien) ?
- Les perspectives de coopération Win Win Chine-RDC
- État de lieux et perspectives des voies de communications multimodales
- État des lieux des réalisations de la SICOMINES
- Historique des camps miniers Kolwezi, Lubumbashi, Likasi..., vers la construction des villes
- Face aux besoins des infrastructures des villes, vers un nouveau PPP Mines / VRD pour y répondre ?
- La gestion spatiale et l'aménagement du territoire : Quelles initiatives visant l'amélioration des services essentiels des villes des Corridors ?
- Exemples et réussites des Corridors par la RSA.
- Présentation du Projet RIVER CITY

APRÈS-MIDI

11H30' – 13h00'

PANEL 4: ENERGIE & EAU, ZES, DÉVELOPPEMENT URBAIN, TRANSFORMATION ET CHAINE DES VALEURS LOCALES

- État des lieux de la production électrique en RDC, de l'hydro électricité aux nouvelles énergies quel choix pour la RDC ?
- Les opportunités de productions électriques dans le grand Katanga
- Quelles avancées pour la production électrique du Grand INGA
- Planification d'intégration au sein de la ZES des industries de transformation et celles de production des batteries
- Le rôle de l'EGC dans le développement des entreprises de la chaîne de valeur

14 H 00' – 15 h 00'

PANEL 5: ADÉQUATION DES RESSOURCES HUMAINES AUX ENJEUX DES INVESTISSEMENTS INDUSTRIELS ET DES TRAVAUX PUBLICS : DÉFIS ET PERSPECTIVES.

- Le secteur minier, des études jusqu'à la transformation, quelles sont les capacités de la MO locale ?
- Placement du personnel, Immigration et protection de l'emploi des locaux
- Entreprenariat dans les secteurs innovants et le marché de l'emploi ; rupture ou progrès
- Obligation RSE des industries extractives
- Qualification de la main-d'œuvre et transfert des compétences dans les secteurs de l'industrie minière et des BTP en RDC (Grand Katanga).
- L'apport de la formation professionnelle dans le développement de la main d'œuvre qualifiée et création de la classe moyenne au profit des corridors sud

15 H 30' – 16 h 30'

PANEL 6: INVESTISSEMENT ET FINANCEMENT, POUR UNE ACCÉLÉRATION DE LA CROISSANCE

- Investissements durables et développement social du Grand Katanga ;
- Les facilitations d'Investissement pour les Start Up, PME & PMI - Politique des Institutions Financières en RDC
- Les corridors de développement industriels, opportunités pour les entrepreneurs congolais
- L'avenir du Corridor Katanga-Banana et stratégies d'appropriation.

16 H 30' – 17 h 30'

TABLE RONDE SUR LES PARTENARIATS PUBLIC-PRIVE

Participants:

- Banques & Institutions Financières
- Sociétés de Logistique
- Sociétés Minières
- Bureaux d'Etudes de Facilitation et de Financement
- Opérateurs Economiques du Grand Katanga

19 AVRIL 2025

AVANT-MIDI

09H00' – 12h00'

PANEL 7 : MAINTENANT ET DANS L'AVENIR : LA CHAINE DES VALEURS DES PRODUITS MINIERES ET AGROINDUSTRIELS, PLANIFICATION D'APPROPRIATION

Recteur Prof Gilbert KISHIBA : **Le Boom des minerais et leur transformations, sera-t-il l'émergence de la nouvelle puissance intellectuelle, savante et audacieuse ?**

- Les trésors cachés du Grand Katanga, opportunités pour les générations futures ?
- Exploitation minière artisanale : enjeux et défis dans le contexte du développement industriel de la RDC
- De la croquette à la valorisation boursière des produits miniers, comment en tirer le plus grand profit local ?
- La revanche du sol sur le sous-sol, quelle transition pour le et l'agro-industrie ?
- La valorisation des graveleux lateriques comme matériau routier au Congo méridional.
- Lubumbashi face à l'urbanisation accélérée : vers une mobilité résiliente et des normes urbanistiques adaptées

CONCOURS DES ETUDIANTS

Représentants des étudiants des différentes universités par faculté pour présentation des travaux sur l'Agro-Industrie, Matériaux intervenant dans la chaîne de production énergétique (conductivité électrique, électronique, thermique, chimique, mécanique des fluides, matériaux & sciences de sol, etc.)

APRÈS-MIDI

14H00' – 16h00'

PANEL 8 : LES ENTREPRISES DU GRAND-KATANGA FACE AUX BESOINS CROISSANT DE CONSOMMATION

Mme Emilie Ayaza Mushobekwa - Ambassadrice de la RDC au Botswana : **Le climat des affaires dans la sous-région du Grand Katanga et de la SADEC**

- La fiscalité intérieure et extérieure, vers une incitation à la production locale ?
- L'import-export, contraintes et reformes
- Le transport, mobilité, logistique ; lever les freins de la libre circulation des marchandises et des personnes
- La production électrique, comment multiplier les investissements locaux

16H00'

CEREMONIE DE CLOTURE



EXPO BETON 9 ÉDITION

**Urbanisons nos villes pour
mieux vivre ensemble.**



www.expobetonrdc.com