

# Présentation de MGT

par  
Josué ILUNGA



*An ICTSI Group Company*

# Présentation du Terminal

## Actionnariat

- SCTP
- ICTSI BV
- SIMOBILE





# Caractéristiques



- Port Polyvalent à multiples usages
- Conçu pour les Navires WAFMAX
- Construit par CREC7 de Janvier 2015 à Mars 2017
- Surface: 10ha
- Quai: 350m x 30m; 17m profondeur
- Capacité annuelle : 175,000 EVP
- Equipements : 3 MHC, 5 Reach Stacker, 2 Empty Container Handler , 3 Fork Lift, 13 Prime Mover and Terminal tractor

# Objectifs



Fournir un port de grande capacité pour une croissance économique efficace, afin de faire face au manque d'infrastructures de l'époque.

Augmenter la production des entreprises clientes en adaptant notre service à leurs besoins.

Fournir des services de renommée:

- ↗ La manutention des navires en temps record (moins de 24 heures et à ce jour la moyenne est de 16 heures)
- ↗ Des services de réception et livraison rapide
- ↗ Un système de caméras surveillance

Offrir la gamme complète des services demandés par nos clients:

- ↗ Accostage et amarrage
- ↗ Réception et livraison
- ↗ Magasinage
- ↗ Dépôt de conteneurs vides
- ↗ Suivi et rapportage en temps réel des activités
- ↗ ISPS sûreté



[www.online-mgt.com](http://www.online-mgt.com)

# La solution MGT au tracking de vos conteneurs

The screenshot displays the MGT web application interface. On the left is a dark sidebar menu with the following items: "MGT - MGT", "Tableau de bord", "Bon de chargement (BL)", "Facturation & paiements", "Services", "Conteneurs", "Rendez-vous", "Entrepôts", "Transporteurs", "Clients", and "Paramètres". Each item has a plus sign to its right. The main dashboard area has a dark header with the user email "jilunga@idrcsa.com". Below the header is a breadcrumb "Tableau de Bord / Mon tableau de Bord". The dashboard features four summary cards: a yellow card for "3 Bons de chargement (BL)", a green card for "1 Factures!", a blue card for "3 Conteneurs!", and a red card for "3 Rendez-vous!". Each card includes an icon, a count, and a button labeled "Afficher les details" with a right-pointing arrow.

# PROJETS

## Dragage du fleuve Congo

## Exploitation par rail

## Extension du Parc à conteneurs

- Augmentation de superficie de 4.5 ha pour atteindre 10ha
- 400 Prise frigo additionnels
- 2 Grues Gantry
- 4 RTGs
- 150 m de quai additionnels pour atteindre 500 m afin d'accueillir les navires Wafmax







# EXTENSION DU TERMINAL















*Merci*