



PRESENTATION DU PLAN DIRECTEUR DE TRANSPORTS DE KINSHASA

PAR

Robert LUZOLANU

Coordonnateur de la Cellule de Développement Urbain de Kinshasa



Source: Bing maps

- Kinshasa est la capitale et la plus grande ville de la République démocratique du Congo (RDC).
- C'est la 3ème plus grande ville d'Afrique après le Caire et Lagos.



- Située à l'ouest de la RDC au bord du fleuve Congo qui la sépare de Brazzaville, capitale de la République du Congo
- Superficie: 9 965 km²
- population
 - 1960 : 400 000 habitants
 - 2013 : 10,6 millions d'habitants
 - 2017 : 12,5 millions d'habitants
- Taux de croissance: 4,3% /an
- D'ici 2030, la ville comptera 20 millions d'habitants et 26 millions en 2040
- Une démographie multipliée par 30 en presque 60 ans et une superficie urbanisée multipliée par 7 dans le même temps, générant par endroits de très fortes densités.

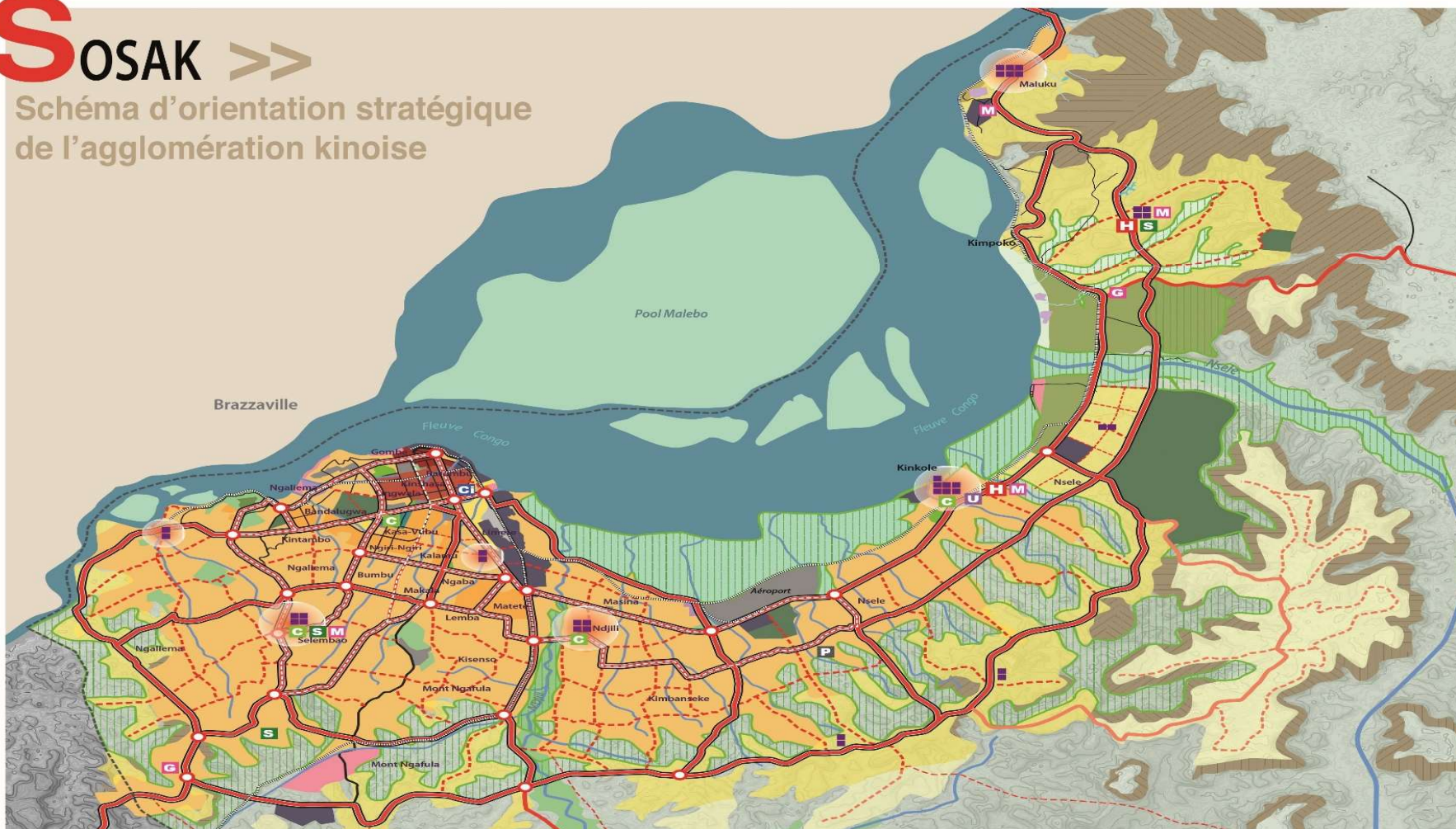




KINSHASA DISPOSE

SOSAK >>

Schéma d'orientation stratégique
de l'agglomération kinoise



Plan Général d'Aménagement

Voirie / Transport

- Voirie hyper-structurante
- Autoroute
- Grande maille de voirie
- Intersections à aménager
- Axe lourd de transport
- Chemin de fer

Zones urbanisables

- Zone urbanisée
- Zone d'urbanisation phase 1 (d'ici 10 ans)
- Zone d'urbanisation phase 2 (après 10 ans)
- Centre ville / affaires
- Centralité secondaire
- Zone de remembrement urbain
- Pôle culturel
- Espace vert aménagés
- Activités loisirs et tourisme
- Zone d'activités
- Grands équipements
- Camp militaire
- Domaine présidentiel

Zones inconstructibles

- Activités agricoles / maraichage
- Fortes pentes
- Berges, zones inondables
- Zone naturelle / rurale

Equipements

- Hôpital
- Equipement culturel
- Université
- Marché
- Equipement sportif
- Prison
- Gare routière
- Centre administratif

- Fleuve
- Cours d'eau
- Limite province

PLAN DIRECTEUR DE TRANSPORTS URBAINS DE KINSHASA(PDTK)

HORISON :2030 A MOYEN TERME ET 2040 A LONG TERME

ENJEUX DE LA PROBLEMATIQUE DES TRANSPORT A KINSHASA

- Urbanisation rapide et non contrôlée
- Demande croissante de trafic routier
- Trame viaire incomplet
- Dépendance à l'égard des transports en commun axés sur le marché
- Flux de circulation sans contrôle
- Accidents de circulation
- Enjeux institutionnels
- Question de financement
- Enjeux environnemental



INTERET ET NECESSITE DU PDKT

3

Dans le cadre de la mise en œuvre du SOSAK, le gouvernement initie le PDKT en vue d'améliorer la mobilité dans la ville de Kinshasa à l'horizon 2040 dont l'analyse a été faite sur les points ci-après:

CROISSANCE DEMOGRAPHIQUE

1

Ville à croissance démographique rapide passant de 400.000 Hab. en 1960; à 6.062.000 en 2000 puis à 12.505.000 Hab en 2017. A 2040 ,elle passera à 26 Millions,

2

ETAT DE LIEUX DES INFRASTRUCTURES

Tle developpement des infrastructures en général et de transport en particulier n'ont pas suivi avec toutes les conséquences d'ordre environnement, économique et social

3

ETAT DE LIEUX DES INFRASTRUCTURES DE MOBILITE

Faible couverture de la ville en Voirie ;80% des routes non bituminées.
Faible exploitation du réseau ferroviaire urbain
Insuffisance des ouvrage de franchissement
Vieillessement et délabrement de la voirie,

4

ETAT DE LIEUX DE LA VOIE FLUVIALE

Inexistence exploitation de la voie fluviale.



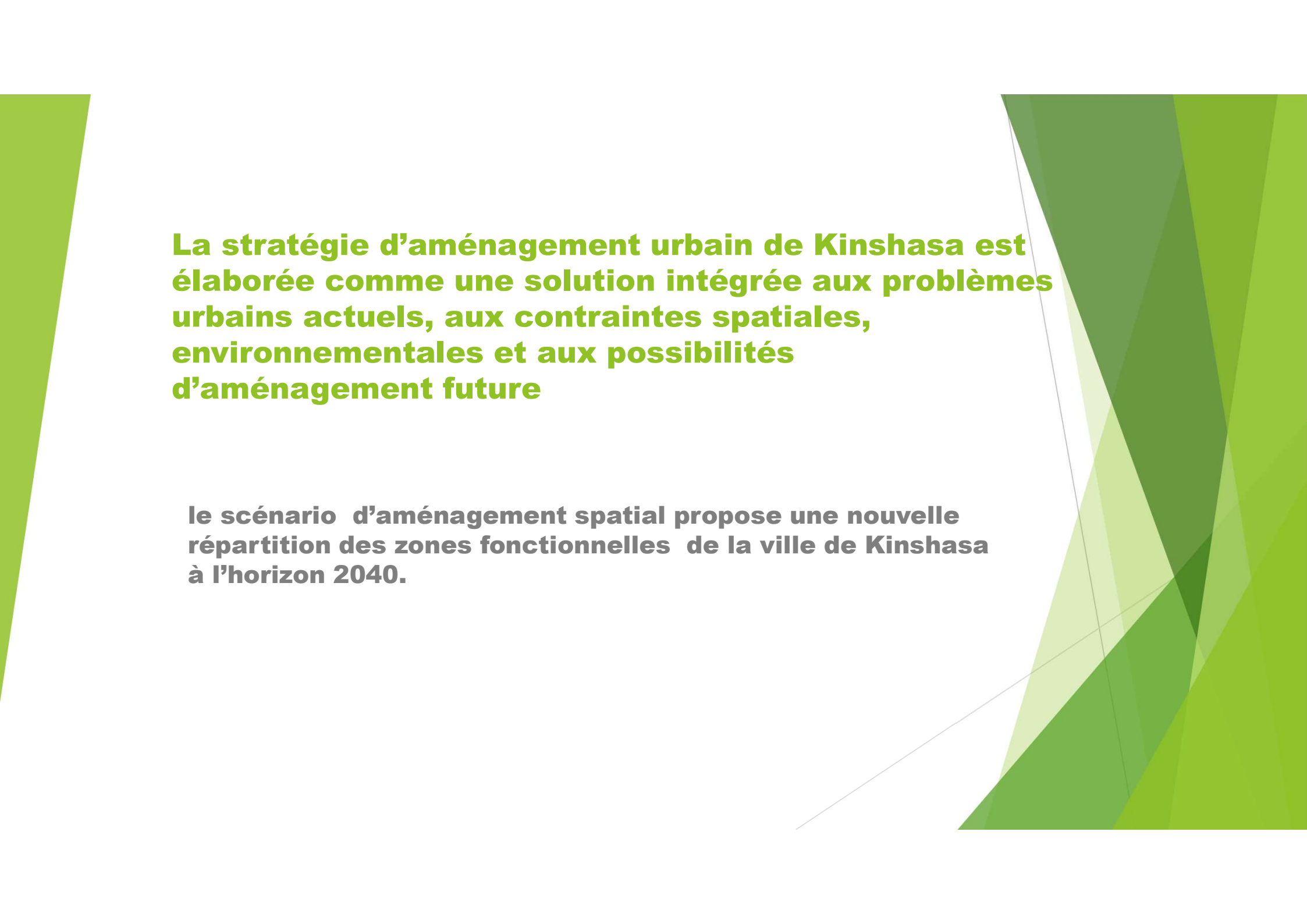
LES OBJECTIFS DU PDK

L'étude visait à contribuer et à résoudre les problèmes de transport urbain à Kinshasa avec un programme de développement des infrastructures de transports à moyen terme vers 2030, en fonction d'une prévision de la demande en transport dans une vision de développement à long terme à l'horizon 2040.

4 OBJECTIFS FIXES POUR CETTE ETUDE A L'HORIZON 2040

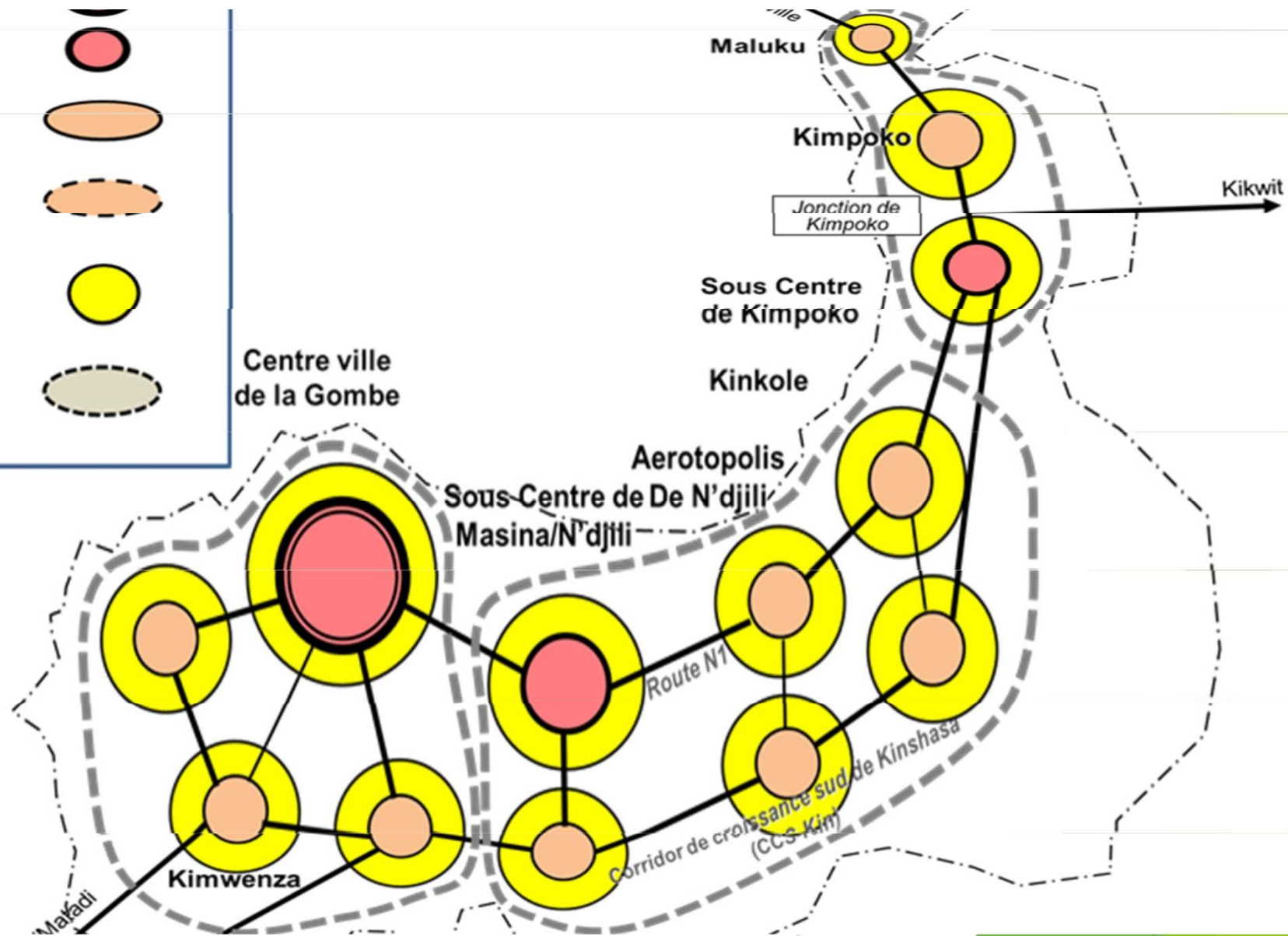
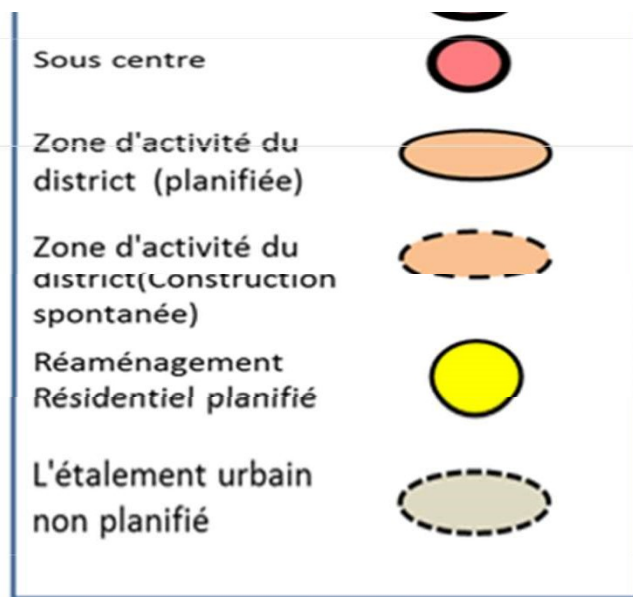
- 1, Soutenir les activités économiques urbaines
- 2 Assurer l'équité dans les transports
- 3 Améliorer la sécurité et la sûreté
- 4 Réaliser des transports respectueux de l'environnement

Ce Plan Directeur est assorti d'un Programme de développement des infrastructures de transports aux horizons 2030 et 2040

The background of the slide features abstract, overlapping geometric shapes in various shades of green, ranging from light lime to dark forest green. These shapes are primarily located on the left and right sides of the slide, framing the central text area. The shapes include triangles, polygons, and layered rectangles, creating a modern, architectural feel.

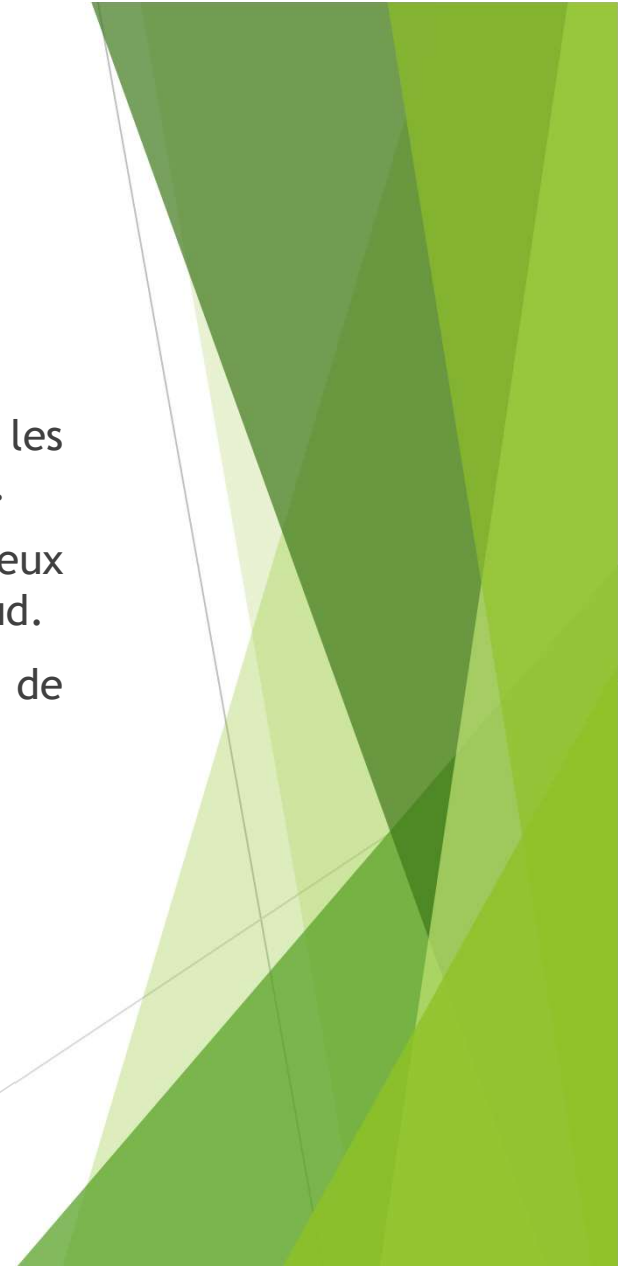
La stratégie d'aménagement urbain de Kinshasa est élaborée comme une solution intégrée aux problèmes urbains actuels, aux contraintes spatiales, environnementales et aux possibilités d'aménagement future

le scénario d'aménagement spatial propose une nouvelle répartition des zones fonctionnelles de la ville de Kinshasa à l'horizon 2040.



ce scénario envisage à répartir les fonctions et les activités urbaines vers le corridor sud et les routes circulaires.

- Des zones d'aménagement stratégiquement planifiées amèneront les personnes qui travaillent dans les centres de district près de leur résidence.
- De plus, les itinéraires se diversifieront en fonction de l'accessibilité aux lieux de travail dans centre de district, qui relie aux artères Est-Ouest et Nord-Sud.
- En outre, la structure urbaine sera formée comme un réseau de centres de district, au lieu d'une structure urbaine mono-centrique.



POLITIQUE DE MISE EN ŒUVRE DU PDK

- Synchronisation du transport en commun et de l'aménagement urbain
- Gestion de la croissance de la demande de transport,
- Etablissement du système de maintenance et d'exploitation des routes nationales et la voie ferrée
- Développement du réseau des routes nationales et de voies de circulation
- Transport en commun axé vers le client
- Accessibilité pour tous
- Gestion de flux de trafic et de sécurité
- Coordination, autorités et financement pour la mise en œuvre des projets
- Réduction des impacts négatifs environnementaux



LES HUIT AXES DE MISE EN OEUVRE DU PDK

1.PROJETS DE CHEMIN DE FER

2.PROJET BRT

3.BUS ET PARATRANSIT

4.PROJETS ROUTIERS

5.PROJET DE GESTION DU TRAFIC

6.PROJET DE SECURITE ROUTIERE

7.PROJETS DE TRANSPORT FLUVIAL

8.PROJETS DE DISPOSITION INSTITUTIONNELLE ET FINANCIERE

RESUTATS ATTENDUS

Pour clore ma présentation de ce jour, le PDK est un instrument qui permettra à terme à la Ville de Kinshasa d'améliorer la trajectoire de son développement par:

La mise à disposition de nouvelles infrastructures correspondant à sa croissance démographique sp
et sa croissance démographique

La création d'emplois qui généreront des revenus et l'accroissement du PIB provincial

La fluidité du trafic

La sécurité routière

L'attractivité de la Ville(investisseurs, touristes étrangers, autres grands événements internationaux

JE VOUS REMERCIE DE VOTRE AIMABLE ATTENTION