

EXPO BETON  
Salon des Investisseurs  
4<sup>ème</sup> Edition

" 2050, KINSHASA MEGALOPOLE DU CORRIDOR-OUEST"

Du 09 au 12 Septembre 2019  
Au PULLMAN GRAND HOTEL  
Kinshasa – Gombe

# " La Protection et l'Aménagement des Habitations le long du Fleuve Congo (littoral) dans la Ville de Kinshasa"

- • **Les Trames Verte et Bleue Urbaines et Périurbaines de la Ville de Kinshasa**

- **Le corridor Fluvial et - les Berges de cours d'eau**

- 

- **par**

- 

- **Professeur Corneille Mudimubadu KANENE**

- **Coordonnateur Scientifique**

- **ISAU/Ecole Doctorale**

-

# Plan de l'Exposé

- **Contexte, Objectif, Actions à mener**
- **Les habitations actuelles le long du fleuve Congo**
- **La Cité du fleuve**
- **Le Village flottant sur pilotis précaires**
- **Les bidonvilles, tel Grand monde**
- **Les Grands Projets Urbains du corridor fluvial et des berges de cours d'eau de Kinshasa**
- **Menaces et Vulnérabilités, Facteurs de risques**
- **Protection des berges de rivière des cours d'eau**
- **Recommandations**
- **Pour un Observatoire du littoral urbain ou berge des cours d'eau**
- **Exemplarités**

# Contexte de l'étude

- L'opportunité d'étudier l'évolution de l'urbanisation ainsi que d'analyser la réalisation de projets urbains dans le contexte de la façade fluviale urbaine de Kinshasa.
- L'intégration du fleuve et des rivières comme voies de circulation et de mobilité urbaine. D'où la promotion d'une trame verte et bleue urbaine et périurbaine.
-

# Contexte, Objectif, Actions à mener

- **Objectif de l'Aménagement et de la gestion des littoraux**
- De nombreux littoraux sont aménagés pour un développement des activités commerciales, touristiques et de plaisance. Ces activités sont de grosses sources de revenus pour les villes.
- 
- **Actions à mener**
- Aménager de manière durable les Voies Rocades, les Berges du Fleuve, des Lacs et des Rivières dans les Villes Congolaises.
- Le cas de Kinshasa

# Les habitations actuelles le long du fleuve Congo

- Nous avons le logement de haut standing, telle la cité du fleuve, d'une part et d'autre part,
- les bidonvilles de Grand Monde et les villages précaires et flottants

# La Cité du fleuve Congo



# POS Cité du fleuve



# Village sur l'île des pêcheurs



# Grand Monde



# Village flottant sur pilotis



# Les Grands Projets Urbains du corridor fluvial et des berges de cours d'eau de Kinshasa

- L'aménagement de l'île de téléphone, île Kiodi,
- L'aménagement de l'île des pêcheurs ;
- L'Aménagement du village flottant face au Club Nautique de Kinshasa
- Le développement de la Cité du Fleuve;
- L'amélioration des bidonvilles de Grand Monde à l'entrée de la Cité du Fleuve et de Bribano le long de la rivière Funa

# Grands Projets Urbains du corridor fluvial et des berges de cours d'eau de Kinshasa<sub>(suite)</sub>

- L'aménagement du bassin versant de la Ndjili
- L'aménagement du bassin versant de la Nsele;
- L'aménagement des équipements de tête de Pont Kinshasa - Brazzaville
- L'aménagement des quais de stationnement sur le fleuve et rivières comme voies de circulation et de mobilité urbaine ; notamment,
-

# La rivière Lukunga, du fleuve à la place pompage



# Rivière Makelele



# Rivière Gombe



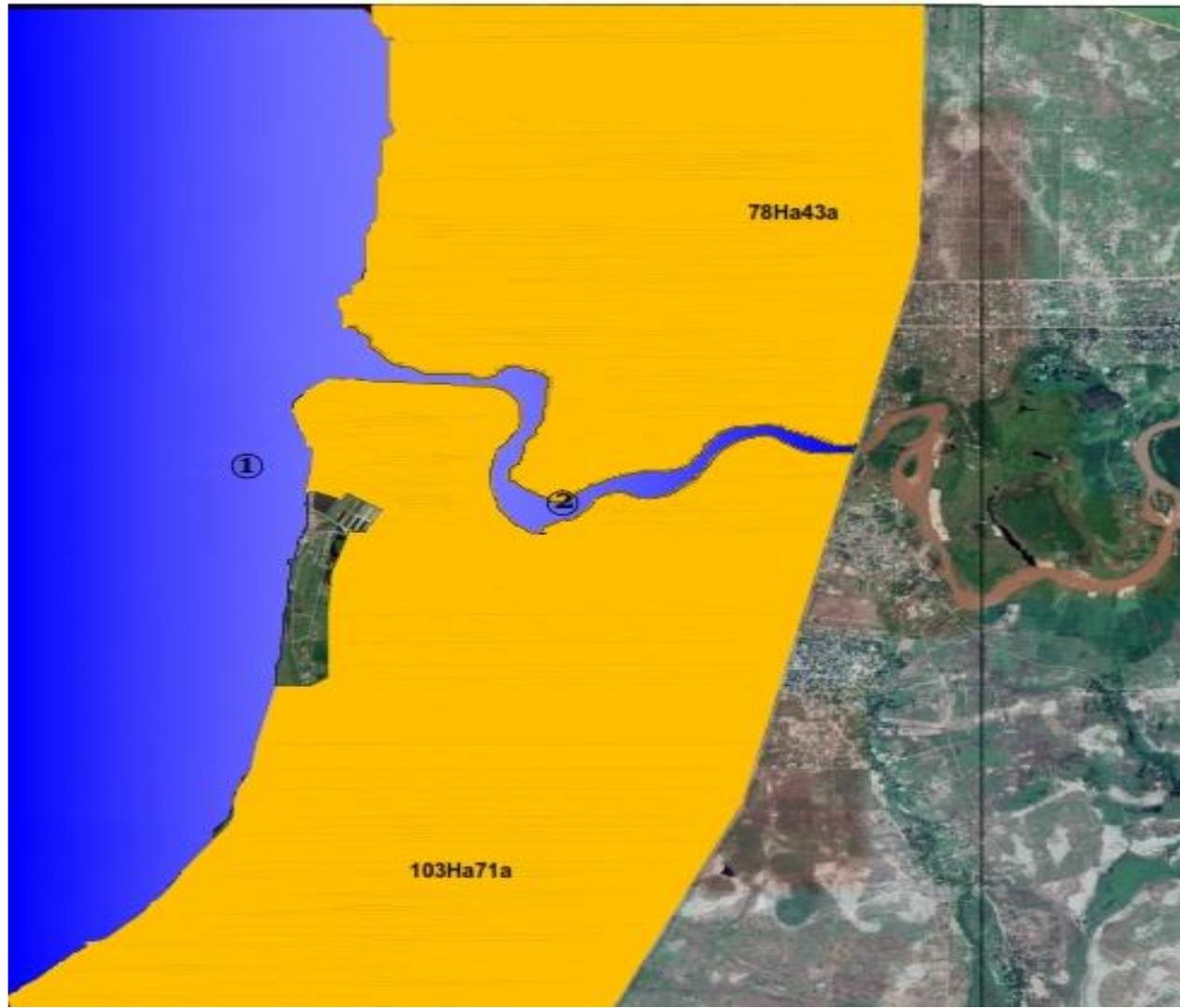
# La rivière Funa



# La rivière Ndjili



# LaNsele



# Menaces et Vulnérabilités

- Divers facteurs contribuent à vulnérabiliser les littoraux :
- **Facteurs naturels**
- La Sensibilité naturelle à l'érosion côtière
- le recul du trait de côte ou ensablements ; naturel ou exacerbés par l'élévation du niveau de la mer et par l'occurrence ou la gravité des phénomènes climatiques extrêmes liés au changement climatique (tempêtes, pluviométrie, chocs thermiques qui exacerbent l'érosion) ;
- Les mouvements géomorphologiques naturels
- (L'effondrement de falaises, le glissement de terrain, voire le tsunamis sous d'autres cieux,)
- À titre d'exemple, le recul des falaises ou encore le déclin de la mangrove à Muanda;
-

# Facteurs Anthropiques

- La croissance économique, urbaine et démographique est la première explication à l'augmentation du risque, mais la montée de la mer compte pour une part non négligeable.
- L'urbanisation s'étend le plus dans les zones à risque ;
- 
- Les pressions anthropiques croissantes sont plus développées que sur le reste des terres :
- urbanisation, pollution, densités croissantes de population, développement des activités industrielles et touristiques ;
- surexploitation des sables pour la confection notamment du béton<sup>5</sup> ;
- Surpêche ;
- Pollutions : les littoraux sont aussi exposés au retour de polluants *via* les embruns ou les marées noires par exemple.
- Séquelles de guerre, avec le problème des munitions immergées (qui pourraient commencer à fuir et perdre leurs toxiques dans les premières décennies du XXI<sup>e</sup> siècle).

# Protection des berges de rivière des cours d'eau

- La protection des berges s'impose par suite de l'affaissement des berges ou contre des inondations
- **Quelques dispositions constructives :**
- La Stabilisation des berges des cours d'eau ;
- Les aménagements paysagers réalisés au bord de l'eau
- A savoir :
- Les ouvrages de génie civil constitués de maçonnerie en pierre ou en béton, de gabions ou des enrochements ;
- Les ouvrages de génie végétal constitués de végétaux vivant qui bénéficient des aptitudes biologiques, physiologiques et physiques de ces plantes ;
- Les ouvrages mixtes associant les techniques de génie civil et de génie végétal ;

# Stabilisation des berges



# Aménagement Paysager



# Recommandations

- **Pour un Observatoire du littoral urbain ou berge des cours d'eau**
- il présente des caractéristiques et enjeux très spécifiques ( la vulnérabilité face aux tempêtes et à la montée des océans, les activités de pêche, de plaisance et tourisme, et la forte densité de population ) nécessite la prise des mesures de protection, notamment:
  - La mise en place d'une réglementation particulière pour réguler l'urbanisation littorale, calibrer le développement urbain et l'accueil d'habitants pour mieux maîtriser l'intensité d'urbanisation
  - L'élaboration des plans de prévention des risques PPR;
  - L'organisation d'une brigade de surveillance des sites à risque ;
  - Mise à jour d'un certain nombre d'indicateurs urbains pour mesurer l'évolution du littoral au regard du développement durable dont entre autres, la conservation du littoral au regard de la biodiversité ;
-

# Exemplarités

- Rio de Janeiro
- ALGER

# Copacabana beach Rio de Janeiro

Rédigez une description pour votre carte.

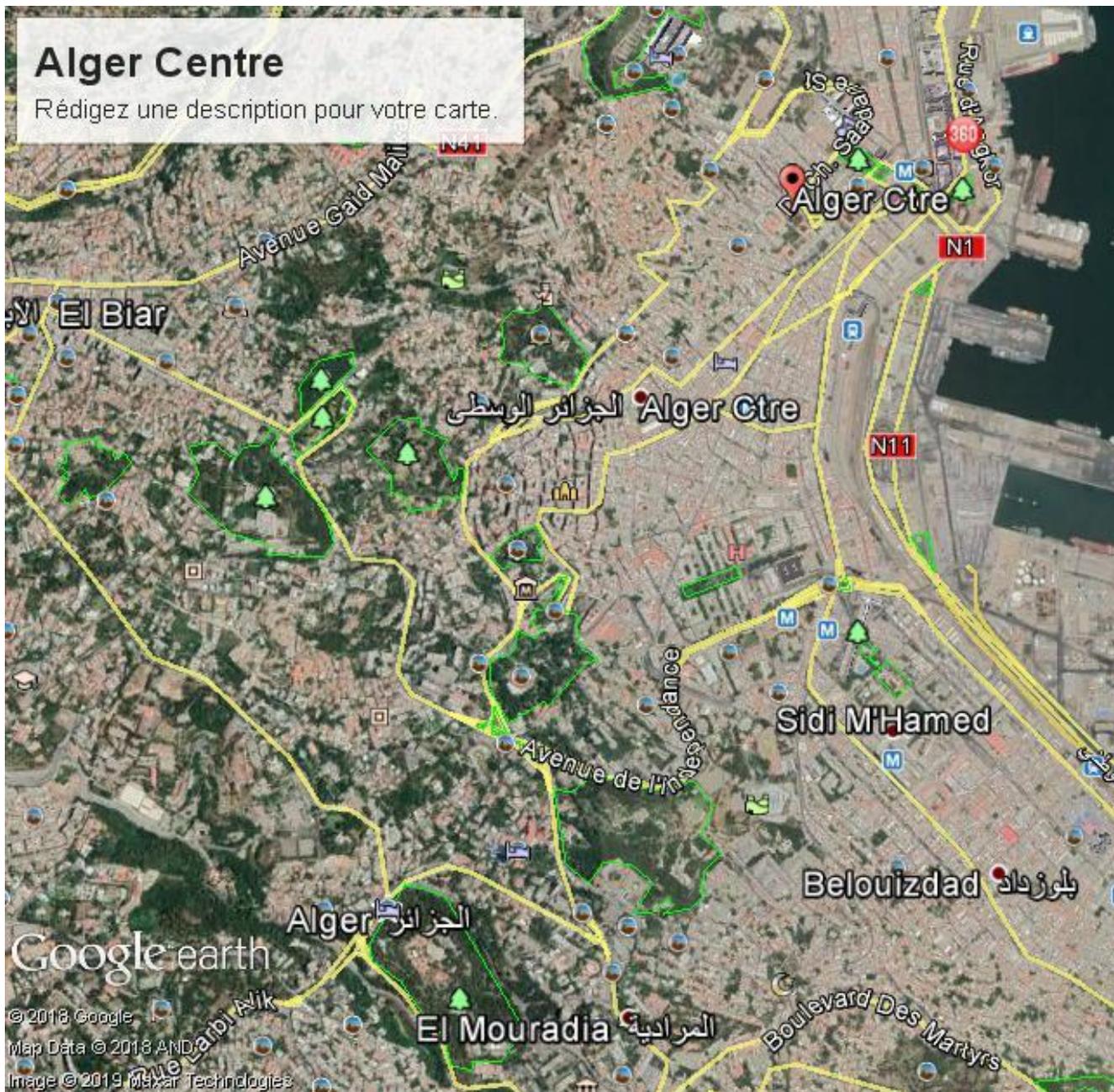


## Légende

- 17 Gbm - Copacabana
- Boate Prelude
- Clube Israelita Brasileiro
- Copacabana Beach
- Feira Hippie de Ipanema
- Hospital
- Igreja Cristo de Ipanema
- Praça
- Receptivo Rio Turismo
- Élément 1
- Élément 10
- Élément 2
- Élément 3
- Élément 4
- Élément 5
- Élément 6
- Élément 7
- Élément 8
- Élément 9

# Alger Centre

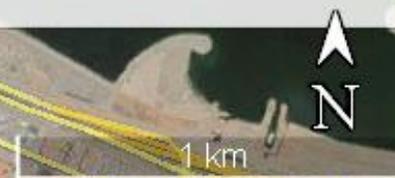
Rédigez une description pour votre carte.



## Légende

-  Alger Ctre
-  Ambassade de France
-  Bibliotheque Nationale
-  Cathédrale du Sacré-Cœur
-  Hopital Mustapha Pacha
-  Institut National de Formation et Enseignement Professionnelle
-  Ministère de la justice
-  Musée national des antiquités et des arts islamiques
-  Salle Ibn Khaldoun
-  Sûreté Urbaine KRIM BELKACEM
-  Terminal 2 Alger
-  Élément 1
-  Élément 2
-  Élément 3
-  Élément 4
-  Élément 5
-  Élément 6
-  Élément 7
-  Élément 8
-  البريد المركزي
-  مسجد الشهداء
-  وزارة

Google earth  
© 2013 Google  
Map Data © 2013 AND  
Image © 2019 Maxar Technologies



Mieux planifier, améliorer et assainir notre territoire commun



**Je vous remercie**