



République Démocratique du Congo



Ministère des Finances

Cellule d'exécution des Financements en faveur des Etats Fragiles

« CFEF »

**PRESENTATION DU PROJET DE
DEVELOPPEMENT DES POLES DE CROISSANCE
OUEST « PDPC »**

**Une opportunité pour le développement intégré du corridor Ouest
basée sur la construction des chaînes de valeur**

Alain LUNGUNGU KISOSO

Coordonnateur National

20 septembre 2018

A l'occasion de la 3^{ème} édition d'ExpoBeton à Pullman Hotel

Sommaire

1. **Objectif de développement du projet**
2. **Vue générale : 4 Composantes du projet**
3. **Description de la composante 1**
4. **Description de la composante 2**
5. **Description de la composante 3**
6. **Conclusions**

I. OBJECTIF DE DÉVELOPPEMENT DU PROJET

- **Augmenter la productivité** et **créer l'emploi** dans les chaînes de valeur de filières sélectionnées dans des zones géographiques cibles.
- Le projet couvre la période de 2013 - 2019.

II. VUE GÉNÉRALE DES COMPOSANTES DU PROJET

Composante 1:
Développement de chaînes de valeur agricoles dans le Kongo-Central

Composante 2:
Zone Economique Spéciale de Maluku

Composante 3:
Développement proactif des Affaires

Composante 4 :
Coordination, contrôle communication et évaluation des impacts

Composante 1 : DÉVELOPPEMENT DES CHAÎNES DE VALEUR AGRICOLES

III. DESCRIPTION DE LA COMPOSANTE 1

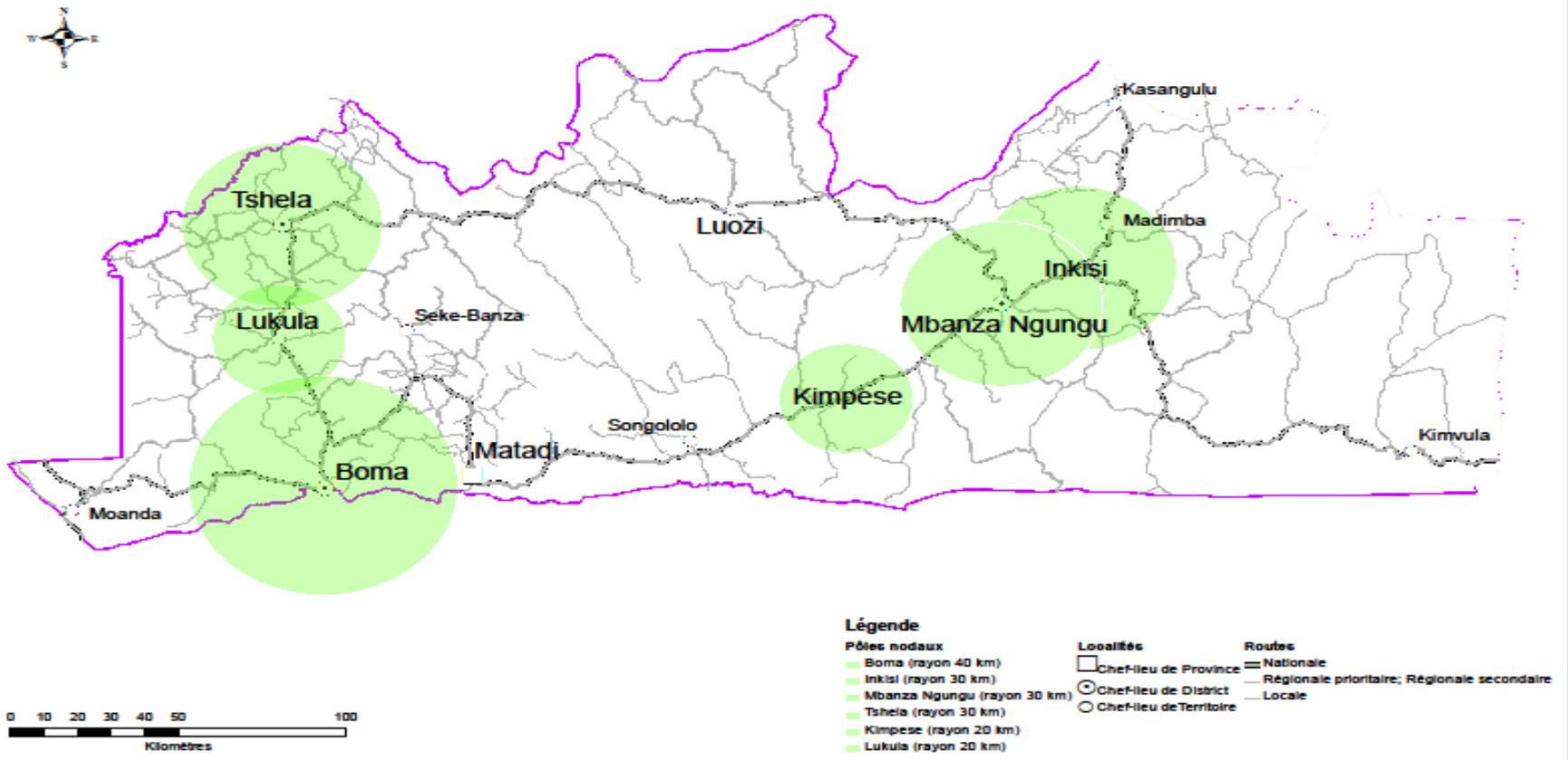
- Cette composante poursuit le **développement des chaînes de valeur agricoles dans le Kongo-Central** par :
 - le renforcement des *capacités d'approvisionnement agricole des organisations paysannes* ;
 - la mise en place les *infrastructures rurales de base* de façon à *mieux approvisionner les marchés*, y compris à Kinshasa.
- Cette composante est mise en œuvre dans les corridors des pôles nodaux suivants :
 - **Inkisi – Mbanza-Ngungu – Kimpese**
 - **Boma – Lukula – Tshela**

ZONE D'OPÉRATIONNALISATION SUR LE CORRIDOR OUEST DANS LE KONGO CENTRAL

République Démocratique du Congo

Projet de Développement de Pôles de Croissance

Carte des six Pôles Nodaux dans le Bas-Congo (Carte n°19)



LES MENAGES AGRICOLES AU CENTRE DU PROJET

1

Offre de l'agriculture commerciale

ACCÈS AUX SEMENCES DE QUALITÉ

Riz : 120 tonnes
Boutures de Manioc : 8.800.000 mL
Plants de PH : 400.000

STRUCTURATION EN COOPÉRATIVES

26.500 ménages en 271 OP

PROFESSIONNALISATION

Financement à coût partagé

2

Infrastructures

EVACUATION DE LA PRODUCTION

515 kms répartis sur 22 axes de pistes rurales réhabilitées
Réduction du temps de parcours de 129h35' de à 15h17' actuellement

AMÉLIORATION DE LA DESSERTÉ EN ÉLECTRICITÉ

36,5 km de ligne électrique en 132 KV en cours de construction à Lukula – au bénéfice de 600.000 habitants

MÉNAGES ET
EXPLOITANTS
AGRICOLES
Créer des emplois
et augmenter les
revenus

ENTREPRISES

PME

MÉNAGES

PLATEFORMES
AGROINDUSTRIELLES
Créer des valeurs
ajoutées des produits
agricoles locaux

3

Marché

8

Ministère des Finances - CFEF

DÉFI : Créer un marché agricole dynamique, soutenu par le secteur privé

APPUI AUX PRODUCTEURS AGRICOLES

Laboratoire d'analyse des sols
INERA/Mvuanzi



PLATEFORMES AGROINDUSTRIELLES DE LUKULA : PLAN DE MASSE

01	USINE DE MANIOC
02	USINE DE RIZ
03	USINE D'HUILE DE PALME
04	ZONE RESIDENTIELLE
05	BASSIN DE STOCKAGE EAU
06	BATIMENT ADMINISTRATIF D.G
07	GUEST HOUSE
08	PUIT D'EAU
09	LATRINES
10	MAISON GARDIEN
11	POMPE CARBURANT
12	PARKINGS ENTREE
13	PARKINGS RESERVE MAISON STAFF
14	RIVIERE
15	ROUTE PRINCIPALE
16	ROUTE SECONDAIRE
17	GUERITE DE CONTROLE
18	CHATEAU D'EAU
19	BAC DE COMPOSTAGE
20	GUERITE
21	CITERNE ENTERREE



PLATEFORMES AGROINDUSTRIELLES DE LUKULA : PERSPECTIVES



Pistes rurales : Méthode HIMO - environ 8.238 ressources humaines mobilisées

REHABILITATION DU TRONCON DIBU SONGA - LUMWENO

18,525 km, Kimpese



REHABILITATION DU TRONCON NUMÉRO - KAI NDUNDA

24,234 km, Boma



REHABILITATION D'UN PONT DES VOIES INTERNES DE L'INERA MVUAZI

Kimpese



INFRASTRUCTURES RURALES

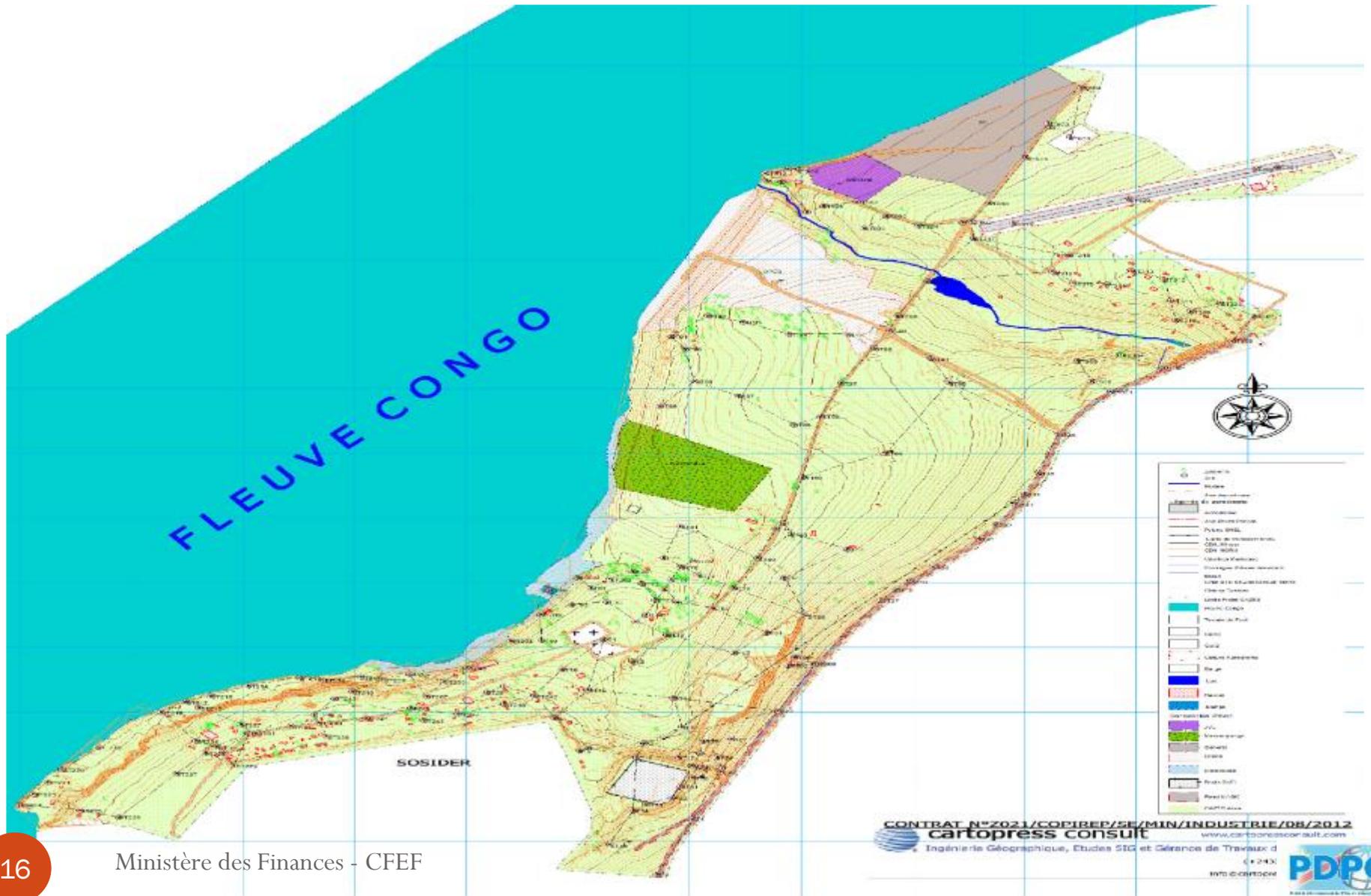


Composante 2 : ZONE ECONOMIQUE SPECIALE DE MALUKU

IV. DESCRIPTION DE LA COMPOSANTE 2

- ❑ Le principal objectif de la ZES de Maluku est de faciliter l'accès à la zone industrielle et aux infrastructures, mais aussi de procurer un environnement transparent propice aux affaires.
- ❑ Ceci permettra de créer de la valeur ajoutée et de générer des emplois.
- ❑ Les ZES en RDC sont administrées, contrôlées et régulées par l'Agence des Zones Economiques Spéciales, placée sous la tutelle du Ministère de l'Industrie.
- ❑ Le projet est entrain de recruter un aménageur pour développer et gérer la ZES pilote de Maluku dans le cadre d'un PPP, avec l'appui d'un Conseiller en transaction.

ZONE D'OPÉRATIONNALISATION SUR LE CORRIDOR



CADRE OPÉRATIONNEL DE COHÉRENCE DES ACTIVITÉS DE LA COMPOSANTE 2

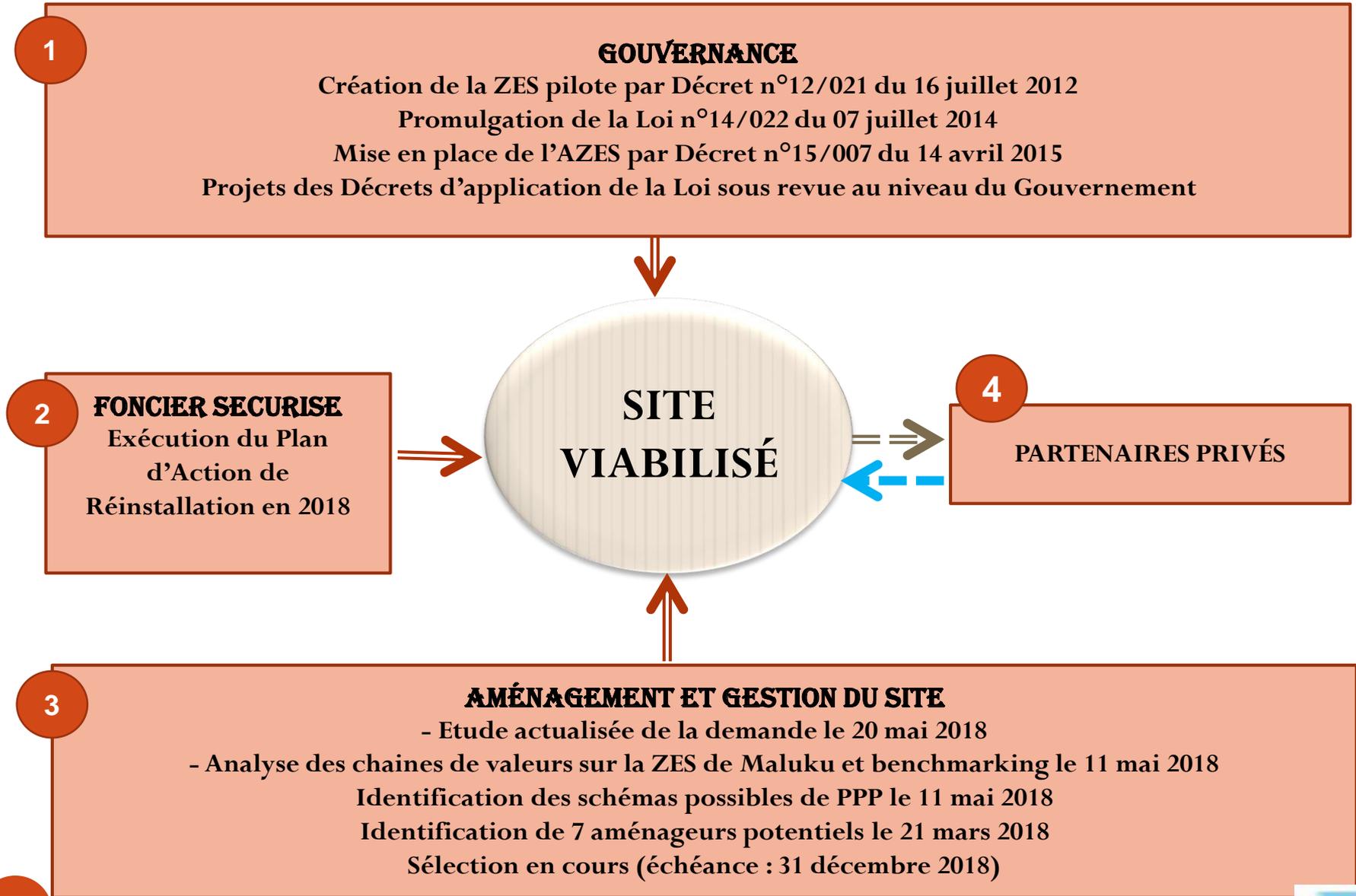


SCHÉMA DIRECTEUR DE LA ZES



✓ Maximiser la surface aménageable et valorisable

Occupation des sols avant restructuration	Hectares
TOTAL	244
Zone Industrielle	147
Zone Commerciale	8
Zone Administrative	2
Zone d'infrastructure (eau, eau usée, énergie)	16
Talus et zone non-développée, routes	66
Cimetière; Piste d'atterrissage et zone rectangulaire associée	5

Surface de développement nette (40% GC) : 580,000 m²
 Nombre d'emplois créés approximatif : 7,000 emplois

Composante 3 : DÉVELOPPEMENT PROACTIF DES AFFAIRES

V. DESCRIPTION DE LA COMPOSANTE

- Le projet appuie l'ANAPI dans l'exécution de sa mission dans le cadre du développement des affaires et de suivi des indicateurs Doing Business.
- Les principales activités portent essentiellement sur l'assistance technique, le renforcement des capacités, les réformes du climat des affaires et commerce transfrontalier.
- Au total sept études thématiques sont menées dont six sont totalement achevées.
- Une étude importante est en cours de démarrage sur la mise en place de l'initiative d'un parc agro-industriel à N'kundi dans le territoire de Luozi au Kongo Central, pour laquelle le contrat est en cours de signature.

DÉVELOPPEMENT PROACTIF DES AFFAIRES : ETUDES

1

Etude de faisabilité pour la mise en place d'un parc agro-industriel à N'kundi

Etude démarrée

2

stratégie et un plan opérationnel pour appuyer les PME le long des chaînes des valeurs agricoles

Etude achevée

3

Plan de Promotion Ciblée de l'Agro-industrie en RDC, « PPCA

Etude achevée

4

Etude sur la rationalisation du système fiscal par la mise en place d'une fiscalité et d'une parafiscalité centrale et provinciale

Etude achevée

5

Etude sur l'état des lieux du cadre actuel du dialogue public-privé et des solutions idoines pour le consolider

Etude achevée

6

Etude de faisabilité pour l'implantation d'un point unique pilote de délivrance du permis de construire

Etude achevée

7

Etude sur l'état des lieux approfondi des règlements des procédures sur le commerce transfrontalier dans le corridor ouest

Etude achevée

VI. CONCLUSIONS

- ✓ Dans le corridor Ouest, le Projet de Développement des Pôles de Croissance Ouest met en œuvre une dynamique structurante partant des chaînes de valeur agricoles jusqu'à la mise en place d'un cadre propice aux investissements;
- ✓ Les interventions déployées concernent : l'accroissement de l'offre agricole, le développement des infrastructures, la mise en place de la ZES pilote de Maluku et la production des analyses nécessaires à un développement proactif des affaires.
- ✓ Livrer des infrastructures physiques en amont est une condition du développement qui n'est pas suffisante, étant donné qu'elles doivent s'accompagner des infrastructures institutionnelles, tout en mettant le développement de l'homme au centre.

Merci pour votre aimable attention