



**BOLLORE**  
LOGISTICS



**CORRIDOR OUEST DE LA RDC**

# Bolloré Transport & Logistics

ACTEUR LOGISTIQUE MULTIMODAL AVEC DEUX UNITÉS FONCTIONNELLES: BU LOGISTICS ET PORTS

**BOLLORE**  
TRANSPORT & LOGISTICS

**BOLLORE**  
LOGISTICS

ACTEUR GLOBAL DU MARCHÉ DU  
FRET ET DE LA LOGISTIQUE



- ▶ Membre du Top 10 mondial
- ▶ Chiffre d'affaires de € 4.5 billion en 2015
- ▶ Présence mondiale dans le transport international et les services à valeur ajoutée

**BOLLORE**  
PORTS

OPÉRATEUR DE PREMIER PLAN  
DANS LES CONCESSIONS  
PORTUAIRES



- ▶ 1<sup>er</sup> opérateur de concessions portuaires en Afrique
  - ▶ 17 concessions portuaires
- ▶ Exploitant de concessions portuaires internationales
  - ▶ Inde, Haïti, Timor-Leste
- ▶ Opérateur de ports secondaires en France

**BOLLORE**  
RAILWAYS

OPÉRATEUR ET DÉVELOPPEUR  
FERROVIAIRE MAJEUR EN  
AFRIQUE



- ▶ Exploitant de 3 concessions en Afrique
- ▶ Existant : Côte d'Ivoire, Burkina Faso et Cameroun
- ▶ Nouveau : Benirail (Niger - Bénin)
- ▶ Constructeur de chemins de fer de premier plan

**BOLLORE**  
ENERGY

1<sup>ER</sup> ACTEUR INDÉPENDANT DU MARCHÉ  
FRANÇAIS DE LA LOGISTIQUE ET DE LA  
DISTRIBUTION PÉTROLIÈRES



- ▶ Leader du marché de la distribution de carburant en France
- ▶ Forte présence dans la logistique pétrolière en France et en UE

# Bolloré Logistics en République Démocratique du Congo

Global pays:



**15**  
Sites



**700**  
Employés

Région RDC Ouest:



**4**  
Sites



**361**  
Employés

Volumes 2017:

Export

**1 384**  
Tonnes

Import

**1 189**  
Tonnes

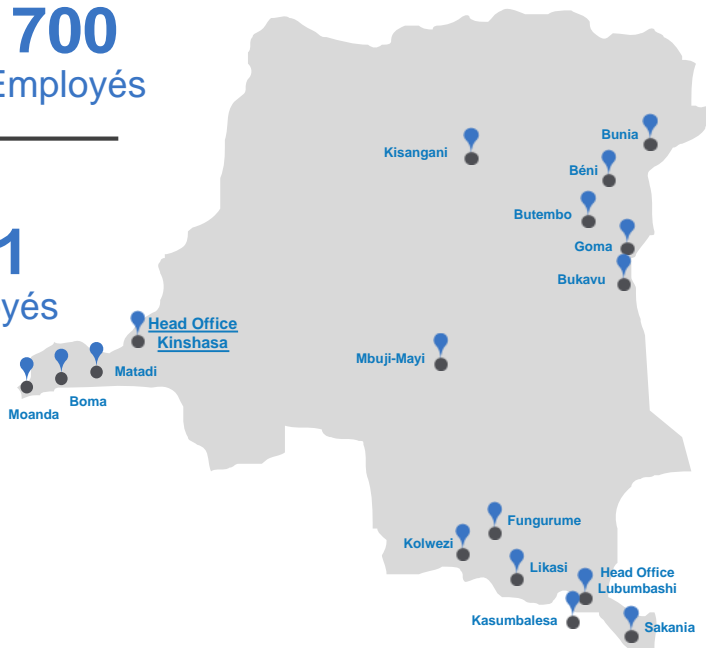
**645**  
TEUs

**4 983**  
TEUs

**2 873**  
Tonnes

**32 722**  
Tonnes

**37,191**  
m2



## Expertise

- Alimentation et Boissons
- Projets industriels
- Télécom
- Soft Commodities
- Retail
- Healthcare
- Automobile
- Transport de colis lourds
- Entreposage

## Certifications

ISO 9001-2015



## Corridor ouest: points d'entrée sur Kinshasa



# Accès portuaires: volume 2017 en EVP

	MATADI	BOMA	BANANA	POINTE-NOIRE
IMPORT	70 000	25 000	400	200
EXPORT	13 000	400	0	0

Positionnement de Bolloré Logistics Kinshasa sur les corridors ouest RDC:

- Traditionnellement depuis les ports de Matadi, Boma et Banana.  
Ces axes représentent 99% des flux maritimes sur Kinshasa à l'import et 100% à l'export.
- Développement d'une possibilité alternative par route et par barge pour alimenter le marché kinois via Pointe-Noire.

Objectif: optimiser les offres de solutions logistiques pour acheminer les marchandises avec un meilleur transit time et au meilleur coût.

# Positionnement particulier de Pointe-Noire sur le corridor ouest de la RDC

Port en eau profonde, le Port Autonome de Pointe-Noire permet:

- **de transborder vers Boma et Matadi**  
Volume 2017: 60 000 EVP
- **un transit de containers via Brazzaville**  
corridor multimodal grâce à des infrastructures performantes telles que celles de CONGO TERMINAL, d'une nouvelle route PNR-BZV et des ports fluviaux de Brazzaville et Kinshasa. Cet ensemble d'infrastructures relie le port de Pointe-Noire à Kinshasa dans des délais optimisés.





# Conclusion

Pour combler l'offre de transport multimodal du corridor en RDC ouest et répondre aux besoins de la croissance démographique, il faut penser en terme d'**infrastructures** nationales et en terme de **synergies** entre les acteurs de la logistique.

- Infrastructures routières: amélioration de la fluidité et de la sûreté du trafic. L'objectif étant d'améliorer les «**transit time**» et les **coûts d'utilisation**.
- Infrastructures portuaires et ferroviaires: accompagner la SCTP dans son rôle moteur de **modernisateur** de l'offre existante: par la multiplication «trains blocs», la connexion du rail aux sites logistiques de Kinshasa (TCK, Kinshasa Beach...), **valorisation** des infrastructures et équipements portuaires.
- Synergie entre les acteurs logistiques: renforcer les partenariats de l'ensemble de la **chaîne logistique**. A court terme, répondre à une demande de qualité de service des importateurs et, à plus long terme, à des grands projets d'infrastructure internationaux.