

# Autorité du Corridor Ouest

Recommandations pour la création d'une  
Autorité de gestion multilatérale

Synthèse des recommandations issues des éditions  
ExpoBéton RDC 2018 (3e éd.) et 2019 (4e éd.)  
Axe : RDC — Angola — Congo-Brazzaville — Gabon — RCA  
Marché potentiel : +130 millions de consommateurs



# Sommaire

1. Contexte et Vision
2. Les 10 Recommandations de 2018
3. Cap sur la Création de l'Autorité (2019)
4. Mesures Économiques et Incitatives
5. Suivi et Perspectives



# Contexte et Vision



ExpoBéton RDC est un salon annuel organisé à Kinshasa réunissant acteurs publics, privés, experts et ministres autour de projets d'infrastructures et d'intégration régionale. Le Corridor Ouest y est défini comme un axe de développement économique et commercial reliant la RDC (Kinshasa, Kongo Central) à l'Angola, la République du Congo (Brazzaville), le Gabon et la République Centrafricaine.

**+130 M**

Consommateurs potentiels

**5**

Pays concernés

**2018**

Année des premières  
recommandations

## Mission proposée pour l'Autorité

« Identifier et mettre en œuvre des projets d'investissements régionaux et nationaux, intégrateurs dans les secteurs des infrastructures (routières et portuaires), du transport multimodal, autour desquels se développeront les projets de l'énergie, de l'habitat, du commerce transfrontalier sur différents pôles de croissance, tant en RDC qu'en Angola, au Congo, au Gabon et en RCA. »

# Les 10 Recommandations de 2018

3e édition d'ExpoBéton — Thème : « Le Corridor Ouest de la RDC : projets à développer et opportunités d'affaires ». Ces recommandations ont été transmises aux autorités compétentes.

1

Création d'une Autorité de gestion en RDC

2

Acquisition de nouvelles technologies

3

Mise en place de mécanismes de protection et de garantie des investisseurs

4

Application de tarifs préférentiels par kilowatt/heure

5

Exonération totale à l'importation des intrants (sauf redevance administrative)

6

Développement du port en eaux profondes de Banana

7

Prolongement du chemin de fer Kinshasa–Matadi vers Banana

8

Harmonisation des réglementations de transport avec les pays frontaliers

9

Harmonisation des normes de construction de routes et infrastructures

10

Mise en application des dispositions relatives à l'installation du Secrétariat Permanent

# Cap sur la Création de l'Autorité (2019)



La 4e édition (2019), sous le thème « Kinshasa 2050, mégapole du Corridor-Ouest », a été explicitement placée sous le signe de la création de l'Autorité de gestion. Les recommandations de 2018 ont été réitérées et précisées avec de nouveaux projets d'infrastructures structurantes.

## Infrastructures Prioritaires

|                                                                                                        |                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> Port en eaux profondes de Banana<br>Projet stratégique pour l'accès maritime direct de la RDC | <b>2</b> Projet stratégique pour l'accès maritime<br>Prolongement vers le port de Banana             |
| <b>3</b> Pont route-rail Kinshasa–Brazzaville<br>Connectivité transfrontalière majeure                 | <b>4</b> Déplacement du port de Kinshasa vers Maluku<br>Modernisation des infrastructures portuaires |
| <b>5</b> Voie ferrée Kinshasa–Ilebo<br>Connexion vers l'intérieur du pays                              | <b>6</b> Harmonisation des normes de construction<br>Standards régionaux unifiés                     |

## Coordination Régionale

- Accords multilatéraux entre l'Angola, la RDC et le Congo-Brazzaville (extensions Gabon/RCA)
- Soumission de requêtes de financement conjointes pour les projets d'infrastructures
- Coordination des politiques nationales pour des projets industriels intégrateurs
- Développement de pôles de croissance autour du transport, de l'énergie et du

# Mesures Économiques et Incitatives

Technologies  
Acquisition de nouvelles technologies pour la transformation économique

Protection des investisseurs  
Mécanismes de protection et de garantie des investissements

Tarifs énergétiques  
Application de tarifs préférentiels par kilowatt/heure

Exonérations fiscales  
Exonération totale à l'importation des intrants (sauf redevance administrative)

## Objectifs Stratégiques

- Transformer le Corridor en axe de transport multimodal moderne, compétitif et durable
- Stimuler les investissements, le commerce transfrontalier et l'industrialisation
- Développer des pôles de croissance intégrés pour réduire la pauvreté
- Favoriser le développement économique et social de +130 millions de consommateurs
- Préserver l'environnement tout en accélérant la croissance

## Le Triangle de l'Avenir

Kinshasa — Kimpese — Luanda — Pointe-Noire — Brazzaville

Ce « triangle de l'avenir » combine les ports maritimes et fluviaux, la production énergétique d'Inga, les ressources gazières de Moanda, et les voies de sortie de la Cuvette Centrale. L'Autorité du Corridor Ouest permettrait aux gouvernements concernés de mettre en place des programmes synchronisés d'activités économiques et industrielles sur l'axe Maluku–Banana.

# Suivi et Perspectives

Les éditions postérieures (2021, 2022, 2024) d'ExpoBéton réitèrent l'appel à la création de cette Autorité multilatérale sans introduire de nouvelles recommandations détaillées. Elles insistent sur son rôle de coordination des politiques nationales, des investissements intégrateurs et du développement des pôles de croissance le long de l'axe Maluku–Banana–Kimpese.

| Année   | Édition    | Contribution clé                                              |
|---------|------------|---------------------------------------------------------------|
| 2018    | 3e édition | 10 recommandations fondatrices transmises aux autorités       |
| 2018    | 3e édition | 10 recommandations fondatrices transmises aux autorités       |
| 2019    | 4e édition | Cap explicite sur la création de l'Autorité ; mission définie |
| 2021-22 | 5e-6e éd.  | Réitération de l'appel ; concept du « triangle de l'avenir »  |
| 2024    | 8e édition | Recentrage sur la révolution urbaine durable du Corridor      |

## | Statut Actuel

Plusieurs recommandations de 2018 ont été transmises aux autorités compétentes (Premier Ministre, ministres des Transports). Cependant, aucune création formelle de l'Autorité du Corridor Ouest n'a été annoncée à ce jour. Le concept demeure un plaidoyer récurrent de la part des organisateurs d'ExpoBéton pour une gouvernance régionale dédiée.