

Salon Expo Béton RDC 2016

Kinshasa, 8-9 septembre 2016

Coopération au développement dans les infrastructures

Jean Paterne MEGNE EKOGA

Economiste des Transports

Groupe de la Banque africaine de Développement



SALON DE LA CONSTRUCTION | 1^{ère} EDITION 2016

8-10 SEPTEMBRE 2016

**Shark Club
Kinshasa - RDC**



Plan de présentation

1. **Données sur le portefeuille de la Banque en RDC**
2. **Interventions de la Banque dans les transports**
3. **Perspectives à court et moyen termes**
4. **Leçons à tirer et conclusions**



SALON DE LA CONSTRUCTION | 1^{ère} EDITION 2016

8-10 SEPTEMBRE 2016

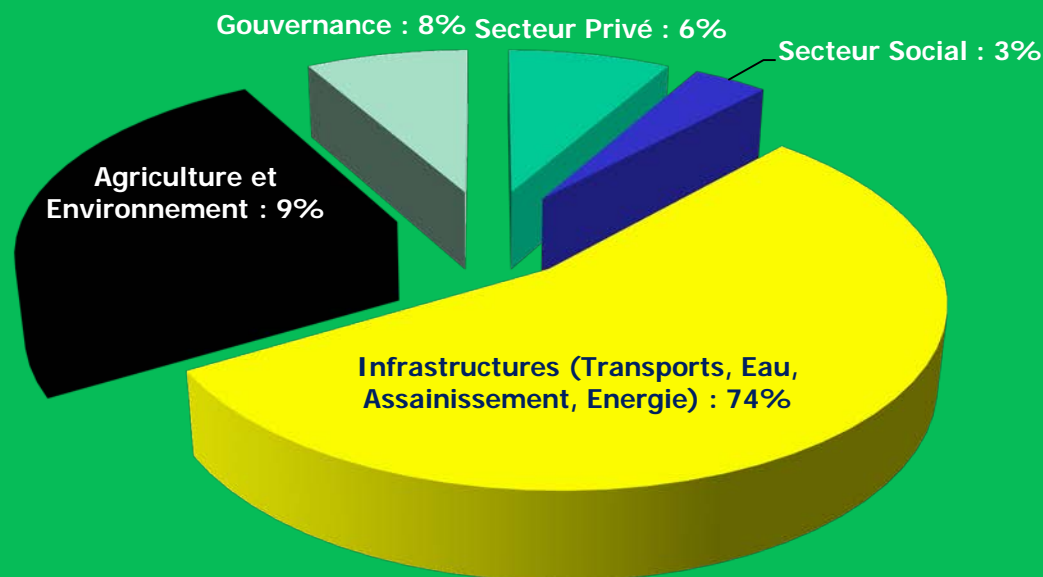
**Shark Club
Kinshasa - RDC**



1 - Données sur le portefeuille de la Banque en RDC

1.1. Répartition générale

Le portefeuille de projets de la Banque en RDC comprend 39 opérations représentant un montant net de 805,23 millions d'Unité de Comptes, soit environ 1,1 milliard USD . La répartition sectorielle est fournie dans le graphique ci-dessous.





1 - Données statistiques sur les opérations financées

1.2. Répartition par natures des opérations

Les 39 opérations de la Banque se répartissent en 24 opérations nationales, 7 opérations multinationales et 8 opérations du Fonds pour la Forêt du Bassin du Congo (FFBC).





2 - Interventions dans le secteur des transports

- Depuis la reprise de la coopération avec la RDC en 2004, la Banque est intervenue dans le secteur des transports à travers 8 opérations, dont 6 projets nationaux et 2 études régionales. Ces 8 opérations portent sur un financement global de 354 millions d'Unités de Comptes, soit environ 496 millions USD.
- **5 opérations concernent le sous-secteur routier** et ont permis/ permettront de réhabiliter près de 375,38 km sur la RN1. Les sections déjà achevées sont : Nsele-Lufimi (94,58 km), Kwango-Kenge (72,80 km) et Pont Loange-Pont Lovua (65 km). Les sections en cours de démarrage des travaux sont : Pont Lovua-Tshikapa (56 km) y compris le pont sur le Kasai et Thikapa-Kamuesha (87 km).
- **1 opération couvre le sous-secteur aérien** et a permis de réhabiliter l'aéroport international de Kinshasa, l'aéroport international de Lubumbashi, avec reconstruction complète de la piste d'atterrissage et l'aéroport international de Kisangani. Ce projet a également permis de doter la RVA des équipements de navigation aérienne et d'aide à l'atterrissage les plus performants, ainsi que la formation des agents de la RVA et de l'AAC. Il a enfin permis de doter la RDC des radars ADS pour la gestion de son espace aérien. La RDC ne constitue plus un trou noir pour les aéronefs allant du nord au sud et d'est à l'ouest.
- **2 opérations concernent des études de faisabilité** : l'étude du pont route-rail Kinshasa-Brazzaville et du chemin de fer Kinshasa-Ilébo qui sera achevée en décembre 2016, ainsi que l'étude de navigation sur le Congo et l'Oubangui qui sera achevée en 2017.



3 - Perspectives à court et moyens termes

- Les perspectives d'intervention de la Banque dans le secteur des transports en RDC portent sur 4 opérations dont deux nationales et deux régionales.

N°	Désignation de l'opération	Millions UC	Millions USD	Année	Observations
1	Projet Prioritaire de Sécurité Aérienne Phase 2 (PPSA 2)	60	84	2017	Réhabilitation et équipement de l'aéroport de Mbuji Mayi
2	Pont route-rail Kinshasa-Brazzaville	150	210	2017	Le financement sera ajusté au type de montage qui sera retenu par le Congo et la RDC
3	Aménagement progressif de la RN1 - Section Kamuesha-Kananga	70	98	2018	La section à réhabiliter sera définie le moment venu
4	Aménagement et bitumage de la route Goma-Rutshuru-Bunagana-Rubavu	60	84	2018	Si études de faisabilité achevées en 2017
		340	476		



4 - Conclusions

- A l'horizon 2020, les financements de la Banque auront contribué au bitumage de près de 520 km de routes sur la RN1. Ils auront également aidé à la sécurisation définitive de l'espace aérien de la RDC, avec des retombées économiques importantes pour le pays.
- Les financements pour les projets présentés précédemment sont partiellement mobilisés pour l'exercice 2017. Il y'a donc lieu d'explorer tout possibilité de cofinancement. Pour l'exercice 2018, les projets prévus restent à être confirmés dans le cadre de la futur stratégie pays 2018-2022.
- Le constat fait par la Banque est qu'il y'a une faible captation de ses financements par les opérateurs locaux. Il serait donc judicieux qu'une plateforme soit mise en place pour mieux expliciter aux PME locales les règles et procédures de la Banque en matière d'acquisitions.
- Les populations locales doivent toujours être associées à la définition des projets, afin d'optimiser l'appropriation de ces opérations par les bénéficiaires.

Merci

Thank you

Matondo mingi



SALON DE LA CONSTRUCTION | 1^{ère} EDITION 2016

8-10 SEPTEMBRE 2016

Shark Club
Kinshasa - RDC